

АВТОМНОГОБОРЬЕ «ПОМНИМ!»

22 июня 2024 года
г.Москва, Поклонная гора, Парк Победы

РЕГЛАМЕНТ



РАСПИСАНИЕ (ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ)

Прием заявок на участие	до 12:00 21 июня 2024 года
Начало соревнования	22 июня 2024 года
Регистрация, техническая инспекция	10:00 – 11:00
Ознакомление с площадкой и схемами движения	10:30 – 11:00
Предстартовый брифинг	11:00 – 11:20
Построение участников, возложение цветов к монументу	11:20 – 11:30
Заезды по площадке	11:30 – 17:00 (расчетное)
Публикация предварительных результатов	17:15 (либо по готовности)
Публикация итоговых результатов	17:45
Награждение победителей	18:00-18:15
Окончание соревнования	22 июня 2024 года

1. Мероприятие « АВТОМНОГОБОРЬЕ «ПОМНИМ!» » представляет собой соревнование по скоростному маневрированию на легковых автомобилях, проводимое на закрытой от постороннего движения площадке. Мероприятие проводится в память о событиях 22 июня 1941 года. К целям проведения также относится определение участников, лучше других владеющих навыками и приемами скоростного маневрирования на автомобилях.

Место проведения: г.Москва, Поклонная гора, Парк Победы, аллея Защитников Москвы (возле мемориала «Трагедия народов»), закрытая площадка.

Организатор: Региональное отделение «ДОСААФ России» города Москвы.

Судейская коллегия:

Главный судья

Борис Левинский

Главный секретарь

Ольга Болобова

Главный хронометрист

Сергей Медведев

Офицер по связи с участниками

Алексей Медведев

2. **Участие в соревновании бесплатное.** Для участия необходимо заполнить заявочную форму (Приложение 1) и направить ее по указанному в форме адресу электронной почты до 12:00 21 июня 2024 года. **Въезд автомобилей** к месту проведения осуществляется **исключительно по заранее поданным** Организатором спискам. Максимальное количество заявленных участников – 20. В случае, если заявленных участников окажется больше, в первую очередь будут допущены участники, направившие заявки раньше.

3. **Допускается участие на любых легковых автомобилях**, исправных и соответствующих требованиям безопасности, действующим для движения по дорогам общего пользования в Российской Федерации. Разрешено участие нескольких участников на одном автомобиле. Исходя из геометрии площадки, рекомендуется, чтобы минимальный радиус разворота автомобиля, измеряемый по внешней части кузова, составлял не более 5 метров. На внешней части кузова автомобиля не должно быть нанесено оскорбительных, непристойных, имеющих характер политических высказываний и лозунгов надписей и изображений.

4. Прибыв к месту проведения соревнований, **каждый участник должен зарегистрироваться** (на регистрации предъявляются документы на автомобиль и водительское удостоверение или иные документы, подтверждающие личность участника) и представить автомобиль судьям для **технической инспекции** (осмотра). В соответствии с расписанием (программой мероприятия) будет проведен **предстартовый брифинг** (собрание участников с целью получения информации о предстоящих заездах от Главного судьи). Явка на брифинг обязательна для всех участников. После брифинга предусмотрено торжественное построение участников и **возложение цветов** к монументу. Цветы каждый участник может принести с собой.

5. **Задачей участников** является проезд на автомобиле между установленных на асфальте сигнальных конусов (не касаясь их любой частью автомобиля), по заданной схеме от старта до финиша **в пределах границ площадки**, и выполнение дополнительных упражнений. Все время от старта до финиша участник **должен находиться в автомобиле с закрытыми дверями, и быть пристегнут ремнями безопасности**. От старта до финиша допускается движение передним или задним ходом и остановки.

6. За нарушения требований и условий, описанных в настоящем Регламенте, участники получают **штрафное время**, либо к ним применяются другие санкции, указанные далее, вплоть до отстранения участника от заездов и исключения из соревнования.

7. **Схема проезда** по площадке одинакова для всех участников в пределах одного заезда. Участникам может быть предоставлено по одной или по несколько попыток

выполнения задачи в рамках каждого заезда (всем – одинаковое количество). Схема публикуется (выдается участникам) в виде изображения («вид сверху»), на котором показаны: границы площадки (линиями) с установленными на ней конусами (кружками), места старта, финиша, выполнения дополнительных упражнений, и маршрут, по которому участник должен вести автомобиль (линиями со стрелками) слева, справа, вокруг конусов, между конусами и границами площадки.

8. Вдоль линий, обозначающих границы площадки, могут быть установлены сигнальные конусы и другие приспособления, не изображенные на схеме движения. Однако, на них распространяются требования п.6,7 и все остальные пункты Регламента. **Выезд за границу** (пересечение любой частью автомобиля при виде сверху/со стороны) **площадки не допускается.**

9. Участник, допустивший отклонение от схемы движения, может **вернуться к месту на площадке, до которого он двигался верно**, и продолжить прохождение дистанции. В случае дальнейшего соблюдения схемы движения, ему будет засчитано верное прохождение маршрута, однако, отсчет времени при этом не останавливается. В случае же нарушения предписанной схемы движения, результатом попытки будет назначено фиксированное время, указанное далее (п.21), независимо фактического времени и других допущенных нарушений.

10. **Старт** выполняется только по команде судьи (взмах флага вверх или сигнал специального светофора). После подачи стартовой команды участник должен немедленно начать движение в сторону финиша в соответствии со схемой. Моментом старта (в который начинается хронометраж, то есть, отсчет времени) считается момент подачи стартовой команды. Перед стартом автомобиль участника устанавливается перед линией старта (по указаниям судей). В интервале от «пяти секунд до старта» до подачи стартовой команды автомобиль не должен двигаться. Нарушение этого условия будет считаться **фальстартом**, и к результату участника будет добавлено штрафное время.

11. Место на старте участники занимают по указанию судей, если нет иных указаний – **по очереди**, в порядке стартовых номеров (выданных им во время регистрации).

12. **Моментом финиша**, в который останавливается хронометраж (отсчет времени от момента старта), считается момент пересечения линии финиша (при виде сверху) любой частью автомобиля. После этого, участник должен **выполнить дополнительное упражнение «финиш базой»**: остановить автомобиль таким образом, чтобы линия финиша оказалась между пятнами контакта передних колес с асфальтом и пятнами контакта задних колес с асфальтом (то есть, между передней и задней осями автомобиля), не касаясь колес. При этом, после момента финиша допускается только однократная остановка автомобиля, а **после остановки движение допускается только по команде судей**. Нарушение этих условий будет считаться невыполнением упражнения, и к результату участника будет добавлено штрафное время.

13. **Время на проезд от старта до финиша ограничено** тремя минутами (180 с). При превышении этого времени, результатом попытки будет назначено фиксированное время, указанное далее (п.21), независимо от фактического времени и других допущенных нарушений.

14. **Ознакомление с площадкой** и схемами движения по ней осуществляются участниками самостоятельно, пешком, в отведенное расписанием время. В целях безопасности, участникам могут быть предоставлены **тренировочные попытки** проезда площадки по каждой из схем. Такое решение судьи объявляют до начала зачетных заездов (результаты которых учитываются при определении общих результатов). Результат тренировочных попыток не идет в зачет (не учитывается при определении результатов заезда и соревнования).

15. **Результатом попытки участника в заезде** является сумма времени от старта до финиша и штрафного времени, полученного за допущенные нарушения Регламента. Если участник не стартовал какую-либо из попыток в ходе заезда, назначается фиксированное штрафное время. **Результатом заезда участника** является лучший (наименьший) из результатов попыток в этом заезде. Если участник не стартовал ни одну попытку в заезде, будет назначено фиксированное время (п.21). **Результатом участника в соревновании (итоговым результатом)** будет сумма его результатов в каждом из заездов. Если участник не стартовал ни в одном заезде, его итоговый результат будет удвоен. Лучшим результатом считается результат участника, проехавшего дистанцию от старта от финиша в соответствии со схемой за минимальное время, при этом, коснувшегося наименьшего количества конусов, выполнившего все дополнительные упражнения и не нарушившего других условий, описанных в Регламенте. Таким образом, **участник, показавший наименьший итоговый результат, занимает первое место**; имеющий следующее по порядку наименьшее время – второе место, и так далее. В случае, если результат двух и более участников одинаковый, для распределения мест этим участникам может быть назначен переезд, если Главный судья не примет иного решения.

16. Результаты публикуются на табло в соответствии с расписанием. После окончания заездов, в соответствии с расписанием проводится **церемония награждения**. Участники, занявшие первые три места, награждаются памятным наградами (кубками).

17. Контроль над ходом заездов, функции распорядителей, хронометраж (измерение времени) и определение результатов выполняет **судейская бригада**, работающая под управлением Главного судьи. Хронометраж ведется с точностью до одной десятой доли секунды (0,1 с). Судьи будут одеты в оранжевые сигнальные жилеты или специальную одежду. **Все участники обязаны беспрекословно выполнять указания судей**. Главный судья имеет право принятия окончательного решения по любым спорным вопросам, возникшим в ходе проведения соревнования.

18. **В случае обнаружения опасности** для движения, участник,двигающийся от старта до финиша, обязан немедленно остановить автомобиль и ждать указаний судей. Те же действия участнику необходимо выполнить, если судьи подадут сигнал об остановке движения **взмахами красных флагов**.

19. Максимальная скорость движения транспортных средств **на территории Парка Победы** (вне площадки соревнования от старта до финиша) 20 км/ч. При движении по территории Парка на автомобиле, участники обязаны уступать дорогу пешеходам, велосипедистам и иным транспортным средствам. На территории запрещено мусорить, наносить ущерб дорогам, зданиям, растениям и имуществу Парка, разводить открытый огонь, нарушать общественный порядок.

20. Участие в соревновании осуществляет добровольно на свой страх и риск. **Участники несут всю ответственность за участие в соревновании самостоятельно**. Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, нанесенный участниками, в том числе, третьим лицам, а также полученный автомобилями участников в ходе соревнования. Вся ответственность в таких случаях возлагается на непосредственных виновников.

21. Штрафное время и санкции, применяемые за нарушения

Непрохождение регистрации или технической инспекции	недопуск к заездам
Движение с не пристегнутыми ремнями безопасности	недопуск к заездам
Фальстарт	10 с
Касание/смещение/сбивание конуса	5 с
Невыполнение дополнительного упражнения «Финиш базой»	10 с
Выезд за границы площадки	рез-т попытки 200 с
Отклонение от предписанной схемы движения	рез-т попытки 200 с
Отсутствие старта в заезде	рез-т попытки 200 с
Неподчинение указанием судей	*
Нарушение правил поведения на территории соревнования (п.19)	*

(*) санкция по решению Главного судьи, вплоть до отстранения от заездов и исключения из соревнования

ДОСААФ г.Москвы

**АВТОМНОГОБОРЬЕ «ПОМНИМ!»
22.06.2024 Парк Победы****ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ**

1. Фамилия, Имя, Отчество _____
2. Дата рождения _____
3. Адрес регистрации (город) _____
4. Контактный телефон _____
5. E-mail _____
6. № лицензии Пилота автоспортивной Федерации (при наличии) _____
7. Спортивный разряд/звание (при наличии) _____
8. Марка, модель автомобиля _____
9. Гос.номер (регистрационный знак) _____
10. Мощность двигателя (л.с.) _____
11. Масса автомобиля без нагрузки (кг) _____

Подписавший настоящую заявку дает свое согласие на сбор, хранение, обработку вышеуказанных и других персональных данных, необходимых для организации и проведения соревнования, на которое подается данная заявка (в частности, фамилия, имя, регион регистрации/проживания участника/пилота могут быть опубликованы на табло информации и в информационно-коммуникационной сети Интернет в составе классификаций и результатов соревнования), признает за организаторами права на использование фото-, видеоматериалов, снятых на соревновании (в том числе, на их публикацию).

Нижеподписавшийся признает и обязуется выполнять все требования регламентирующей документации, а также принимает на себя все риски и ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании (в том числе, за возможные повреждения имущества участников, организаторов, третьих лиц, возникшие по его вине). Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, и заявленный автомобиль соответствует требованиям регламента.

Дата _____

Подпись _____

Заполненную заявку в виде фото или в виде электронного документа необходимо до 12:00 21 июня 2024 года (пятница) отправить на адрес электронной почты: borislevinskiy4202@yandex.ru Обратным письмом будет направлена схема проезда к месту проведения соревнования.